



PEUGEOT **308 / 308 SW**





EFICACIA Y ELEGANCIA

Con sus nuevas líneas, el Peugeot 308 incorpora sutilmente los últimos códigos estilísticos de la Marca. Sus dos siluetas evolucionan así hacia una elegancia más tecnológica, caracterizada por la presencia de dos faros delanteros con LED y guías de luz.

Con su propósito de confirmar su liderazgo en términos de comportamiento en carretera y disfrute al conducir, el Peugeot 308 se impone como objetivo convertirse en una referencia en materia de eficacia medioambiental gracias a la innovadora tecnología microhíbrida e-HDi equipada con sistema Stop & Start.



LÍNEAS DE MAYOR ESTATUS

A primera vista, la presencia de faros diurnos con LED, el relieve del capó y la rejilla flotante rediseñados contribuyen a aportar al Peugeot 308 un nuevo estilo elegante y distinguido. Elementos de estilo, como el embellecedor de cromo satinado, destacan su elegancia natural. El dinamismo de la parte delantera se prolonga por los flancos del coche a lo largo de una línea estilística bien diseñada. Las nuevas llantas de aleación de efecto diamantado contribuyen a este influjo de dinamismo.



PEUGEOT 308 SW, SUEÑO DE LIBERTAD

Un vehículo generoso que conjuga belleza, prestaciones en carretera, modularidad y confort. Con sus superficies acristaladas, su techo panorámico de cristal que brinda una luminosidad fuera de lo común, el Peugeot 308 SW ofrece a sus pasajeros un increíble espacio y bienestar. Una generosidad que también tiene plena expresión en una modularidad exclusiva: el Peugeot 308 SW se pliega en un momento a todos sus deseos gracias a sus asientos traseros independientes* y abatibles y a la posibilidad de integrar una tercera fila** para transportar hasta 7 personas. El Peugeot 308 SW sabrá responder a la mayor parte de sus necesidades.

*En las versiones de 7 plazas modulares.

**Opcional según versiones.

CALIDAD HASTA EN LOS MENORES DETALLES



El salpicadero de los Peugeot 308 despeja ampliamente la visibilidad hacia delante. Todo él de trazo curvo, integra aire acondicionado automático bizona*, perfectamente incorporado en el propio salpicadero, y Navegación Kit Manos Libres WIP Nav* o Navegación Teléfono WIP Com 3D* con su pantalla ocultable. La calidad de sus materiales, su consistencia, contribuyen al confort acústico interior. Los colores de los tejidos y materiales se han seleccionado para crear armoniosos ambientes.

Puesto de conducción

Los relojes del combinado de contornos cromados se encuentran disponibles con fondo negro* o fondo blanco*. El embellecedor de acabado que rodea la palanca de cambios y el adorno específico de los tiradores de las puertas subrayan el estilo del Peugeot 308.

Aire acondicionado automático bizona**

Para su confort y el de sus pasajeros, el aire acondicionado automático bizona** administra de manera diferente la temperatura de los lados correspondientes al conductor y pasajero delantero. Se acompaña de difusión de aire en la zona trasera*.

Sitio al espacio

La arquitectura semielevada de los Peugeot 308 antepone la habitabilidad y el espacio interior. Los asientos delanteros, envolventes, dejan sitio para las rodillas de los pasajeros de la parte trasera. Las zonas portaobjetos son numerosas y acertadas: una guantera conectada al aire acondicionado, de contenido superior a 10 litros, y un reposabrazos central delantero* regulable que cubre un compartimento portaobjetos donde se aloja una toma USB Box**.

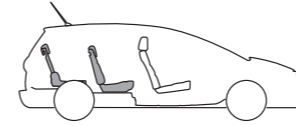
*Según versiones.

**De serie u opcional según versiones..



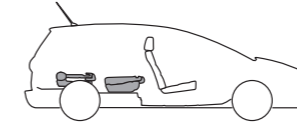
QUE LA LUZ SE ABRA PASO

Los pasajeros del Peugeot 308 podrán disfrutar de un luminoso habitáculo gracias a los techos panorámicos de cristal que permiten contar con una superficie acristalada de 4,86 m² en la versión berlina y de 5,58 m² en la versión SW. También les resultará posible regular la luminosidad en el interior del habitáculo gracias a una cortinilla de ocultación eléctrica.



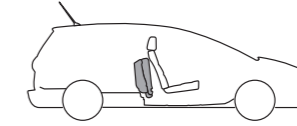
Asiento

- 5 plazas o hasta 7 plazas como opción.
- Respaldos inclinables de 19 a 30° en la 2ª fila.
- Segunda fila compuesta de 3 asientos individuales deslizables en una longitud de 90 mm***.
- Respaldos de asientos delanteros equipados con bandeja auxiliar replegable**.



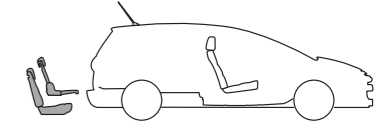
Posición mesita

- Respaldo que puede abatirse contra el asiento para formar una mesita enmoquetada***.
- El asiento central de la segunda fila puede servir de mesita una vez replegado su respaldo***.



Posición portafolios

- Optimización del volumen de carga gracias a la posición en portafolios*** de los asientos de la segunda y tercera fila.



Desmontado

- Posibilidad de conservar sólo los asientos de conductor y pasajero delantero**.
- Volumen de carga optimizado



PEUGEOT 308 SW, GENEROSO DESDE TODOS LOS ÁNGULOS

¿Por qué permanecer estático cuando resulta posible moverse, evolucionar y transformarse? Con su amplia distancia entre ejes para facilitar un cómodo acceso a bordo, su arquitectura semejante a la de una sala cinematográfica para conseguir un espacio optimizado, sus asientos ocultables para pasar sencillamente de 2 a 7 plazas*, el Peugeot 308 SW se compone y recompone dentro de un espacio ingenioso y modulable.

*Con la opción 2 asientos traseros adicionales en la 3ª fila.

Volumen y zonas portaobjetos

El maletero del 308 SW ofrece una capacidad de carga de hasta 674 litros* bajo el ocultador de equipajes en la versión 5 plazas y de hasta 2.149 litros** con los

asientos retirados, datos que la convierten en una de las más importantes en los vehículos de esta categoría.

Iluminación de maletero

Varias fuentes luminosas prestan servicio en el maletero: iluminadores de la zona trasera del techo y debajo del ocultador de equipajes.

*Hasta 573 dm³ VDA.

**Hasta 1.736 dm³ VDA.

***Serie según versiones.

PEUGEOT 308 GTi: Y ADEMÁS DEPORTIVO

Claramente Peugeot, con sus proyectores felinos, su capó descendente, sus parachoques envolventes, el Peugeot 308 GTi presenta a las claras su carácter deportivo con su dinámico alerón trasero, sus llantas de aluminio de 18" Lincancabur gris Storm y su difusor de parachoques trasero negro brillante, que integra un tubo de escape deportivo con doble cánula cromada. Se ha trabajado especialmente el sonido del motor gracias a una tecnología específica: una membrana vibradora situada a nivel de la admisión que hace posible emitir distintos sonidos según sea el ritmo de las aceleraciones.





Con su nuevo motor de gasolina de 1,6L THP 200 CV, el Peugeot 308 GTi ofrece además de potencia un importante par a partir de bajos regímenes y un consumo bajo control.

La explicación de estas prestaciones no es otra que la combinación de las tecnologías THP y VTi. Dentro de un motor de 4 cilindros, la turbocompresión e inyección directa van asociadas a la apertura variable de las válvulas de admisión y al calado variable y continuo de los árboles de levas de admisión y escape para conseguir un rendimiento de motor aún mejor. Esta nueva motorización y la puesta a punto

específica de las suspensiones y sistema de frenado otorgan al Peugeot 308 GTi un comportamiento dinámico y un carácter muy firme.

La deportividad del Peugeot 308 GTi se plasma también en el interior. Su habitáculo inundado de luz sumerge de inmediato al conductor y pasajeros en un ambiente dinámico y selectivo con

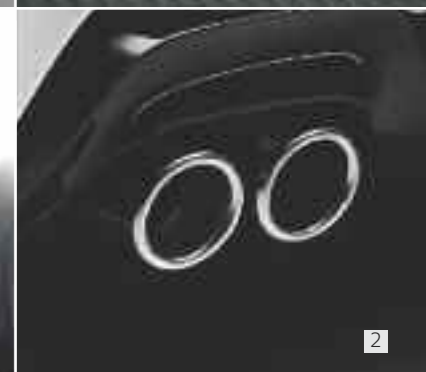
asientos deportivos para conseguir una óptima sujeción, volante de 3 radios de cuero plena flor con embellecedor cromado GTi, pedales y reposapiés de aluminio.

Todo ello inspira prestaciones, elegancia, eficacia.

1. Rueda y monograma GTi.
2. Tubo de escape deportivo con doble cánula cromada.
3. Pedales GTi.
4. Asiento Semicuero Koto Mistral GTi con respaldado rojo y logotipo GTi bordado.



1



2



3



4



EL CAMINO SE HACE MÁS AGRADABLE

Gracias a los nuevos sistemas multimedia WIP*: The World In Peugeot** desplegados en 2 ofertas: Navegación Kit Manos Libres WIP Nav y Navegación Teléfono WIP Com 3D, puede escuchar fácilmente su música preferida, llamar por teléfono con toda tranquilidad***, ser guiado y asesorado a lo largo de todos sus desplazamientos e incluso auxiliado en caso de necesidad.

*Según versiones.

**El mundo entero en su Peugeot.

*** Todo ello respetando el Código de Circulación y permaneciendo concentrado en su conducción.

Peugeot Connect SOS

Peugeot pone al alcance de todos la llamada de emergencia en Europa. Cuando cada minuto cuenta para usted, tiene el respaldo de PEUGEOT CONNECT SOS* para actuar rápidamente. Llamada de emergencia automática: en caso de activarse los airbags o cinturones pirotécnos, el vehículo lanza automáticamente una llamada de emergencia sin intervención del conductor. PEUGEOT CONNECT SOS* localiza entonces el vehículo, entra en comunicación telefónica con sus ocupantes y desencadena el envío de equipos de socorro adaptados. La comunicación puede realizarse en el idioma de origen del propietario del vehículo.

Llamada de emergencia manual: cuando sea víctima o testigo de una situación crítica (indisposición, agresión), el automovilista podrá recurrir rápidamente a la ayuda de PEUGEOT CONNECT SOS*. Para ello le bastará con pulsar (3 segundos) el botón SOS situado en el salpicadero. PEUGEOT CONNECT SOS* está actualmente disponible en 10 países europeos (Francia, Alemania, Italia, España, Portugal, Bélgica, Luxemburgo, Países Bajos, Suiza y Austria) y lo estará a lo largo de 2011 en Gran Bretaña y Dinamarca.

* El servicio PEUGEOT CONNECT SOS se encuentra disponible gratuitamente en todos los Peugeot 308 y 308 SW equipados con cajetín Peugeot Connect, a reserva de aceptación al efectuar el pedido del vehículo y según las condiciones generales de uso del servicio disponibles en puntos de venta.



Navegación Teléfono WIP Com 3D

La Navegación Teléfono WIP Com 3D incluye un lector de DVD vídeo (sólo con el automóvil parado) que también le permite escuchar CD de audio y CD MP3/WMA. Dispone asimismo de un lector de SD-Card* y de una toma USB para leer música en formatos MP3 y WMA. Muy destacada, la función jukebox pone a su disposición 10 Gb de espacio para almacenar su música en el disco duro: puede escuchar hasta 180 horas de música (en formato MP3).

*SD-Card no suministrada.



Teléfono GSM manos libres integrado y Kit manos libres Bluetooth®

La Navegación Teléfono WIP Com 3D le ofrece la posibilidad de llamar por teléfono según lo que le resulte más práctico o confortable: con el elegante

teléfono manos libres integrado, previa inserción de una tarjeta SIM compatible en condiciones de funcionamiento, o con el Kit manos libres Bluetooth® (función Bluetooth® del teléfono activada).

Sistema de navegación GPS en 3D

La Navegación Teléfono WIP Com 3D le hace disfrutar de una tecnología de vanguardia. El disco duro alberga la cartografía de Europa Navteq. La recepción de informaciones de tráfico ViaMichelin hace posible que su sistema de Navegación Teléfono WIP Com 3D le busque automáticamente itinerarios alternativos en caso de problemas de tráfico. Visualiza usted sus recorridos en modo 2D, mediante visión en perspectiva o en 3D completa (full 3D), con elevación de inmuebles (60 grandes ciudades europeas en la actualidad),

reproducción digital 3D de puntos de interés (POI) como monumentos, puentes, grandes almacenes... en una gran pantalla de alta resolución VGA 7" 16/9 que muestra los nombres de las calles en los mapas.

Navegación Kit manos libres WIP Nav

Disponible de serie u opcional según las versiones, este sistema de navegación con pantalla de color de 7" 16/9 presenta en perspectiva la cartografía de toda Europa disponible en SD Card®. Proporciona informaciones de tráfico y ofrece rutas alternativas cuando detecta problemas de circulación. El Kit manos libres Bluetooth® integrado permite comunicarse a través de un teléfono móvil Bluetooth® compatible. La radio tri-tuner va equipada con un lector de CD que descodifica formatos

musicales MP3/WMA. Una toma RCA audio auxiliar situada en la guantera sirve para escuchar reproductores de sonido nómadas.





LA DEPORTIVIDAD CON PLENA SERENIDAD

Con una gama de motores de gasolina o diésel ahorrativos y eficientes y la tecnología microhíbrida e-HDi equipada con sistema Stop & Start, los Peugeot 308 y 308 SW se sitúan a la vanguardia de la tecnología Peugeot, anteponiendo simultáneamente el disfrute al conducir y el respeto medioambiental.

MOTORIZACIONES

GASOLINA

1,4L VTi 98 cv

Este motor, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, permite explotar al máximo las cualidades dinámicas. Este motor presenta un consumo muy contenido.

1,6L VTi 120 cv

Este motor, de 1.598 cm³, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades o automática de 4 velocidades, depara un excelente equilibrio entre agradable conducción y consumo.

1,6L THP 156 cv

Ofrecido con una caja de cambios manual o automática de 6 velocidades, este motor presenta una gran disponibilidad de par (240 Nm a 1.400 r.p.m.), también a bajo régimen. Une así dinamismo y flexibilidad.

1,6L THP 200 cv

Con la asociación hasta ahora desconocida de las tecnologías THP (turbocompresor Twin-Scroll e inyección directa de gasolina), y VTi (apertura variable de válvulas de admisión y desfases de árboles de levas), este motor, unido a una caja de cambios manual de 6 velocidades, proporciona generosas aceleraciones.

1,6L e-HDi 112 cv FAP (véase junto a estas líneas)

1,6L HDi FAP 92 cv

Este motor, equipado con caja de cambios manual de 5 velocidades, ofrece una excelente síntesis entre eficacia y consumo. Proporciona así verdadero placer de conducción.

2,0L HDi FAP 150 cv

Este motor, asociado a una caja de cambios manual de 6 velocidades, ofrece potencia y vigorosas recuperaciones.

2,0L HDi FAP 163 cv

Este motor de 1.997 cm³, combinado con una caja de cambios automática de 6 velocidades, ofrece prestaciones y un dinamismo de primer nivel, convirtiendo la conducción en una experiencia especialmente agradable.

DIESEL

MOTORIZACIÓN MICROHÍBRIDA:

1,6L e-HDi 112 cv FAP

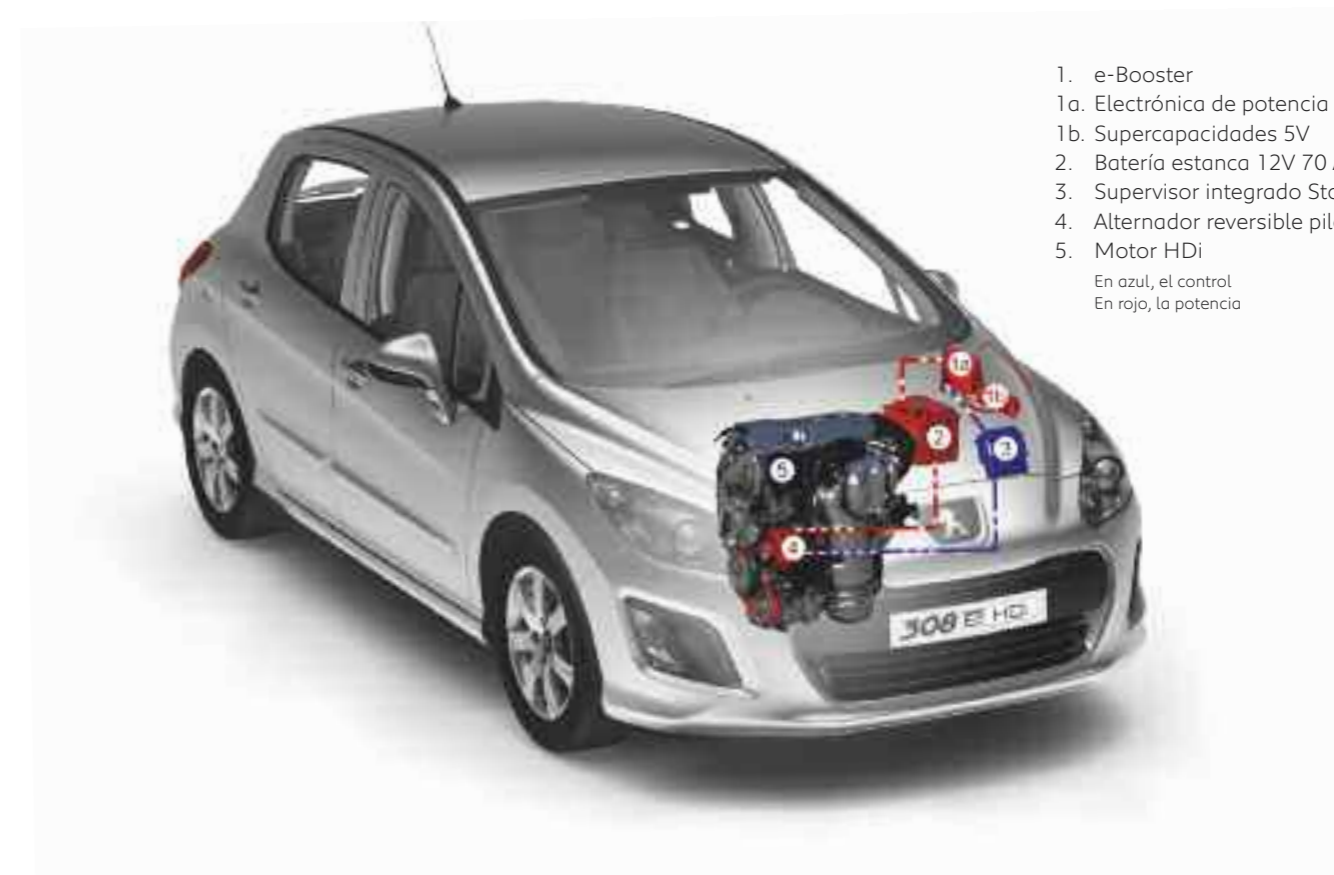
SISTEMA **STOP & START***

Proteger el futuro del Planeta es uno de los mayores desafíos que hemos de superar. Peugeot contribuye a esta labor inaugurando en la gama Peugeot 308 la tecnología microhíbrida e-HDi, equipada con un sistema STOP & START* de nueva generación provisto de un alternador motor de arranque. Este dispositivo detiene el motor cada vez que el

vehículo se encuentra en fase de parada, por ejemplo ante un semáforo en rojo o una señal de «Stop». Como hecho novedoso, el nuevo arranque se efectúa de una manera especialmente suave cuando el conductor desea proseguir su trayecto. El e-HDi posibilita así dominar en mayor medida el consumo y las emisiones de CO₂. Esta

tecnología va asociada a una caja de cambios manual pilotada o manual de 6 velocidades.

*Sistema de parada y nuevo arranque automático del motor.



1. e-Booster
- 1a. Electrónica de potencia
- 1b. Supercapacidades 5V
2. Batería estanca 12V 70 Ah
3. Supervisor integrado Stop and Start
4. Alternador reversible pilotado
5. Motor HDi

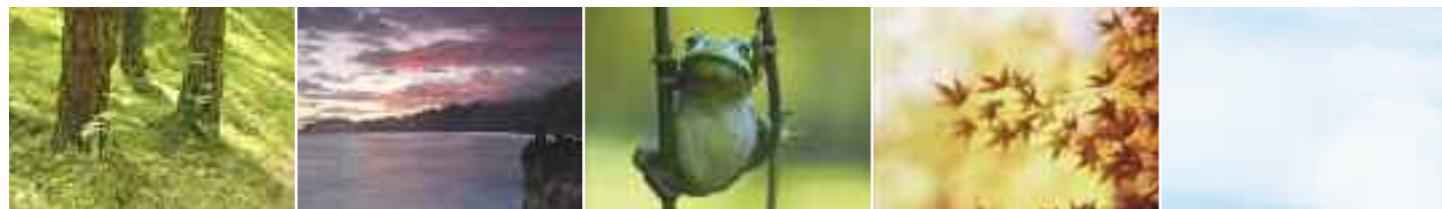
En azul, el control
En rojo, la potencia



PEUGEOT Y EL MEDIO AMBIENTE

Para responder a los nuevos desafíos medioambientales y a las distintas necesidades y expectativas de los clientes, Peugeot invierte en nuevas tecnologías desde hace bastantes años. En la actualidad, son 2,1 millones los vehículos equipados con motores Diesel HDi FAP, que permiten reducir el 99,99% de las emisiones de partículas. Por otra parte, Peugeot le ofrecerá en su gama:

- la tecnología Microhíbrida – Los primeros motores e-HDi equipados con sistema Stop & Start de nueva generación ya están desplegados en algunos modelos de la Marca. Esta tecnología permite reducir además el consumo de carburante y las emisiones de CO₂ hasta en un 15%.
- la tecnología Full-Hybrid – En el segundo semestre de 2011, el Peugeot 3008 Hybrid4, primer híbrido diésel del mundo, ofrecerá a sus usuarios consumos y emisiones de CO₂ que suponen un punto y aparte con respecto a los motores de combustión térmica, esto es 3,8 l/100 km y 99 g de CO₂.
- la tecnología 100% eléctrica – El Peugeot iOn no es el único vehículo 100% eléctrico de la Marca. Existe también un vehículo comercial ligero: el Partner Origin con 3 m³ de volumen de carga. Y para conseguir una aplicación a mucho más largo plazo, Peugeot prosigue el estudio de nuevos conceptos adaptados al vehículo 100% eléctrico.



CONSUMOS Y EMISIONES GASOLINA Y DIESEL

	Peugeot 308 Berlina					
Motores GASOLINA	1,4L VTi 98 CV	1,6L VTi 120 CV		1,6L VTi 120 CV	1,6L THP 156 CV	1,6L THP 200 CV
Potencia máxima en Kw	72	88		88	115	147
Caja de cambios	CCM5	CCM5		CCA4	CCM6	CCM6
Diametro de las ruedas	15**	15** y 16**	17" y 18"	16**	17" y 18"	18"
Consumo urbano (l/100 km) **	8,4	9,1	9,3	9,5	9,4	9,2
Consumo extraurbano (l/100 km) **	5,1	4,9	5,1	5,4	5,2	5,5
Consumo mixto (l/100 km) **	6,3	6,4	6,6	6,9	6,7	6,9
CO ₂ (g/km)	144	147	152	159	155	159

	Peugeot 308 SW 5 Plazas		Peugeot 308 SW 7 Plazas		
Motores GASOLINA	1,6L VTi 120 CV		1,6L VTi 120 CV	1,6L THP 156 CV	1,6L THP 156 CV
Potencia máxima en Kw	88		88	115	115
Caja de cambios	CCM5		CCM5	CCM6	CCA6
Diametro de las ruedas	15**		16**	17"	16**
Consumo urbano (l/100 km) **	9,1		9,1	9,3	10,8
Consumo extraurbano (l/100 km) **	4,9		5,3	5,5	5,8
Consumo mixto (l/100 km) **	6,4		6,7	6,9	7,8
CO ₂ (g/km)	147		155	159	180

	Peugeot 308 Berlina					
Motores DIESEL	1,6L VTi 92 CV FAP	1,6L e-HDi 112 CV FAP BLUE LION		1,6L e-HDi 112 CV FAP BLUE LION		2,0L HDi 150 CV FAP
Potencia máxima en Kw	68	82		82		120
Caja de cambios	CCM5	CCM6		CCMP6		CCA6
Diametro de las ruedas	15** y 16**	15** y 16**	17" y 18"	16**	17" y 18"	17" y 18"
Consumo urbano (l/100 km) **	5,2	5,3	5,4	4,4	4,9	8,3
Consumo extraurbano (l/100 km) **	3,6	3,9	4	3,7	4	5,2
Consumo mixto (l/100 km) **	4,2	4,4	4,5	4	4,3	6,3
CO ₂ (g/km)	110	115	118	104	114	164

	Peugeot 308 SW 5 Plazas			Peugeot 308 SW 7 Plazas					
Motores DIESEL	1,6L HDi 92 CV FAP	1,6L e-HDi 112 CV FAP BLUE LION		1,6L HDi 92 CV FAP	1,6L e-HDi 112 CV FAP BLUE LION		1,6L e-HDi 112 CV FAP BLUE LION		2,0L HDi 150 CV FAP
Potencia máxima en Kw	68	82		68	82		82		120
Caja de cambios	CCM5	CCM6		CCM5	CCM6		CCMP6		CCA6
Diametro de las ruedas	15**	15**		16**	16**	17"	16**	17"	16" y 17"
Consumo urbano (l/100 km) **	5,3	5,5		5,3	6,1	6,3	5,4	5,6	6,9
Consumo extraurbano (l/100 km) **	4	3,9		4	3,9	4,1	4,4	4,5	4,4
Consumo mixto (l/100 km) **	4,5	4,5		4,5	4,7	4,9	4,7	4,9	5,3
CO ₂ (g/km)	119	116		119	124	129	124	128	139

CCM = Caja de cambios manual, CCMP = Caja de cambios manual pilotada, CCA = Caja de cambios automática, * Con neumáticos de ahorro energético, ** Según las directivas 99/100/CE.

LA INTELIGENCIA PROTECTORA

Anticiparse

Para conservar un óptimo equilibrio, el Peugeot 308 viene dotado con un completo sistema de frenado que combina varias funciones:

- Antibloqueo de Ruedas (ABS), que le ayuda a conservar el dominio de su trayectoria en una frenada de emergencia.
- Repartidor Electrónico de Frenada (REF), que gestiona la frenada rueda por rueda, para mayor eficacia.

- Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU), que incrementa la eficacia de su frenada de ser necesario. El ESP (Electronic Stability Program / Control Dinámico de Estabilidad) añade 2 funciones adicionales:
- Antiderrape de Ruedas (Anti Slip Regulation), que actúa sobre los frenos y controla el motor con el fin de limitar el derrape de las ruedas.
- Control Dinámico de Estabilidad (CDS), que compara permanentemente las informaciones transmitidas

por el sensor de volante y el sensor de curva para detectar cualquier desviación centrífuga o centrípeta. Entonces vuelve a situar su Peugeot 308 en la trayectoria inicial dentro de los límites de las leyes físicas.

Advertir

En situación de emergencia, la Navegación Teléfono WIP Com 3D*, con la tarjeta SIM instalada, permite la localización automática e inmediata del vehículo cuyos

dispositivos pirotécnicos de retención han funcionado gracias a la llamada mediante pulsación de la tecla roja SOS. Entonces entra usted en conexión directa con la plataforma PEUGEOT EMERGENCIA** que pone en marcha de inmediato, de ser necesario, la intervención de los equipos de socorro adecuada.

*Según versiones.

** El acceso a estos servicios requiere contar con una tarjeta SIM en condiciones de funcionamiento (con el Código PIN introducido), inserta en la Radio Navegación Teléfono WIP Com 3D.

Proteger

Absorción de choques

En caso de impacto frontal, la columna de dirección retráctil limita el retroceso del volante. La arquitectura del coche limita asimismo la intrusión del motor y la caja de cambios en el habitáculo. Una cápsula armada con sólidos refuerzos laterales contribuye a atenuar el efecto de un choque lateral.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros van equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. En el Peugeot 308 SW, los cinturones de seguridad de las 3 plazas traseras van también equipados con limitador de esfuerzo. Todos ellos se encuentran conectados a testigos de alerta que indican la falta de abrochado, visibles en la consola de iluminación interior delantera*.

Airbags

La protección ofrecida a los ocupantes se completa mediante un dispositivo de 6 airbags:

- dos airbags frontales,
- dos airbags laterales de tórax-cadera,
- y dos airbags de «cortina» que sirven para proteger de lado la cabeza del conductor y pasajeros laterales.

Protección para niños

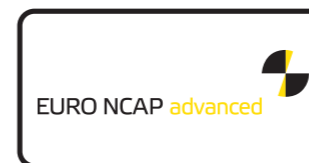
Los asientos traseros de la segunda fila (asiento continuo o asientos modulares) van equipados con fijaciones ISOFIX, con el fin de servir de soporte a asientos infantiles compatibles con este sistema. Por otra parte, un dispositivo eléctrico de seguridad para niños permite bloquear la apertura de las puertas y cristales traseros...

*Según versiones.



En 2009, el Peugeot 308 Berlina volvió a superar con éxito el test Euro NCAP* de protección de adultos ocupantes del vehículo (ADULT OCCUPANT PROTECTION) y obtuvo nuevamente 5 estrellas como calificación (nivel "excelente"), es decir el máximo que es posible conseguir. Creado en 1997, EuroNCAP es un organismo europeo independiente que evalúa la seguridad de los vehículos disponibles en el mercado a través de tests: choque frontal, choque lateral, test de poste... La asociación hace públicos los resultados obtenidos en forma de calificación por "estrellas". Éstas influyen, por supuesto, en las tarifas aplicadas por las compañías aseguradoras.

*European New Car Assessment Program.



Awarded to Peugeot Connect SOS in 2009*
*Obtained for 308, 3008 and 5008



COLORES Y LLANTAS

Los Peugeot 308 y 308 SW le ofrecen escoger entre 10 colores de caja: 7 metalizados, 2 opacos y 1 barnizado.

ACCESORIOS

Destaque las elegantes y dinámicas líneas de los Peugeot 308 y 308 SW equipándolos con accesorios que los hagan únicos y reflejen en mayor medida su personalidad. Descubra la gama completa en el catálogo específico de accesorios de los Peugeot 308 / 308 SW.

METALIZADOS



Gris Aluminio



Negro Perla Nera



Gris Shark



Gris Vapor



Tierra de Sombras



Azul Bourrasque



Azul Philae

OPACOS



Blanco Banquise



Gris Hurricane

BARNIZADO



Rojo Babilonia

EMBELLECEDORES



Embellecedor 15"
Atacama

LLANTAS



Llanta Aluminio 16"
Santiaguito



Llanta Aluminio 17"
diamantada Melbourne



Llanta Aluminio 18"
Lincancabur



Llanta Aluminio 18"
Lincancabur gris Storn



Difusor y perfumes ambientales

Cambie de aires gracias a un difusor integrado en el aireador central. Hay 4 fragancias disponibles.



Estores parasol laterales

Estos estores permiten ocultar totalmente los cristales laterales traseros.



Alfombras de suelo

Estas alfombras se adecúan a la forma del piso. Las hay disponibles en distintos tejidos y materiales.



Bac de maletero

Este contenedor de material termoformado se instala de manera sencilla en el maletero de los Peugeot 308 / 308 SW.



Portabicicletas / Barras de techo

Portabicicletas de acero o aluminio anodizado. Barras de techo disponibles para los Peugeot 308 y 308 SW.



Organizador de maletero Peugeot 308 SW

Provisto de fijaciones y barra telescópica para dividir el maletero según necesidad.



Protector de umbral de maletero Peugeot 308 SW

Para conseguir una discreta protección, se coloca en el paragolpes trasero esta película transparente.



Sistemas de navegación semiintegrada Garmin

Conjugar las ventajas de una instalación optimizada y la libertad del uso nómada. Consulte en su Concesionario

CUEROS SENCILLOS

1 Negro Mistral

2 Perforado Crudo



SEMICUERO

- 1 Koto Mistral
- 2 Koto Mistral respunteado rojo (específico GTi)

GUARNECIDOS TEXTILES

- 1 Tejido Sibayak Mistral
- 2 Tejido Starting Mistral
- 3 Tejido Irazu Crudo (específico Berlina)
- 4 Tejido Kawana Mistral
- 5 Tejido Kawana Crudo (específico SW)



www.peugeot.es

Para saber más sobre su futuro Peugeot 308 o 308 SW, configurarlos como los sueña, y obtener toda la información sobre los colores y los motores disponibles, las características técnicas del Peugeot 308 y 308SW, le invitamos a consultar nuestra página web www.peugeot.es



RED Y SERVICIOS

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción. Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

UNA GARANTIA DE CALIDAD

Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.

UNA PROMESA DE TRANQUILIDAD

Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente : Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26;

anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España

UNA GARANTIA DE TRANQUILIDAD

Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*.

Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO.

* Para conocer las modalidades de aplicación de estos contratos y servicios, pida a su Concesionario los documentos contractuales correspondientes. En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE nº 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil.

UN SERVICIO CON PRESTACIONES GARANTIZADAS

Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.

UNOS COMPLEMENTOS DE PRIMERA CALIDAD

PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.

PEUGEOT INTERNET

Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección: <http://www.peugeot.com> También puede acceder directamente a la página web de España: <http://www.peugeot.es>

Nota legal

Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con las características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento. Los equipamientos presentados pueden venir incorporados de serie o ser opcionales según las versiones y fecha de fabricación del vehículo. En el marco de una política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos, opciones y colores. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores. Por este motivo este catálogo tiene valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Para informaciones más precisas o complementarias, le rogamos que se ponga en contacto con su Concesionario. Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Automóviles Peugeot.



Creación: bd-ntwk - Edición: Gutenberg networks - Automobiles Peugeot Registro
Mercantil de París B 552 144 503 - Impreso en U.E. - Abril 2011 - V2

Sello Concesionario

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

www.peugeot.es